

15 - HERRAN - PTO. DE LA HORCA (21-10-2017)

CARACTERISTICAS

DISTANCIA : 21 kms.
DESNIVEL : + 975m. / - 650m.
TIEMPO : 6 h. - 6 h 15'

Comenzamos la etapa en el parking de Herran (576) y en unos 250 metros estamos en el pueblo. Los dos primeros kilómetros de esta etapa se nos hará familiar al haberlos hecho en sentido contrario en la etapa anterior. Pasaremos un primer desfiladero sobre el río Purón y justo pasarlo veremos a nuestra izquierda y pegado a un gran farallón, los restos derruidos de la ermita de San Roque.

Mas adelante llegaremos al cruce que viene de Villafria de San Zadornil por donde bajamos la etapa anterior (648). 2 kms.

En este punto nos encontramos ya en la provincia de Araba. Continuamos subiendo y en unos 750 metros llegaremos al segundo desfiladero del río Purón , que es el mas espectacular (712). 2,7 kms.

Caminaremos durante un rato junto al río hasta llegar a una langa, que tras pasarla estamos en las praderas del Parque Natural de Valderejo. Al final de la pradera nos encontraremos con el derruido pueblo de Ribera con su iglesia de San Esteban (766). 4,3 kms.

Es el único edificio en pie pero muy deteriorado en el que podremos contemplar algunas pinturas en sus paredes.

Por un bosque de hayas y una pista suavemente ascendente llegaremos a la zona de la Sierra de Anderejo (1098). 8,1 kms.

Aquí en un ir y venir (2,3 kms.) haremos la cima del Vallegrul (1224).

Una vez nuevamente en el cruce y caminando unos 750 metros llegaremos a la ermita de San Lorenzo (1052). 11,2 kms.

Vista general del valle de Valderejo, con el barrio de Lahoz y Lalastra al fondo y al final del circo que forma desde sus acantilados la Peña Karria. Seguiremos caminando sin grandes desniveles hasta llegar a la suave cima de Recuenco (1242). 16,6 kms.

Desde aquí comenzamos a bajar pasando por el menhir El Gustal (1200), Leron (1159) y llegar al Puerto de la Horca, muga de araba con Burgos. (902) 21 kms. donde finaliza la etapa.

Etapa fácil con poco desnivel y con la opción de no subir al Vallegrul, así como acortar en el ultimo tramo. Esto podría suponer 4 kms. menos.

